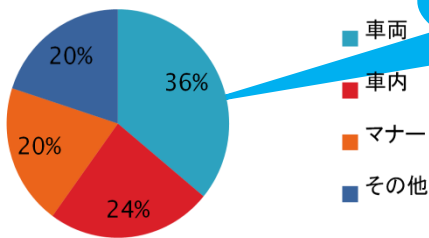


テーマ: 北陸鉄道の電車の改善

市場調査アンケート結果



車内に関する要望が多かった!

顧客の要望

- 床が濡れて滑りやすい
- 手汗で手すりが滑りやすい
- 車内の臭い
- 座席にがすわりにくい
- 大声で通話する人がいる

現在の車内から...



快適な車内に!!!



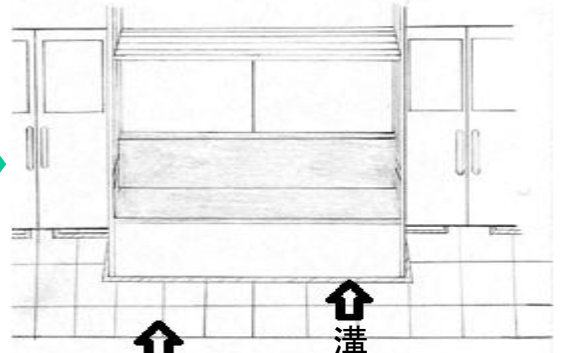
課題点

- 床が滑りやすい。
- 手汗で手すりが滑りやすい。

『水はけの良い床』

特徴

- TOTO: ほっカラリ床⁽¹⁾を使用
- スムーズに排水できる。
- 車内を清潔に保てる。
- 溝を設置し排水の効率を上げる。

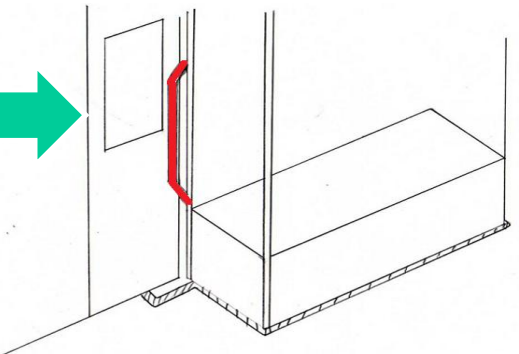
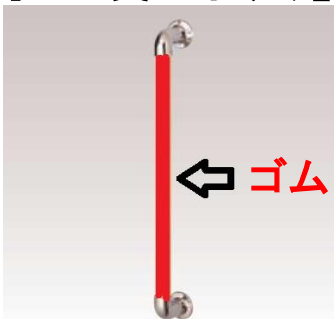


ほっカラリ床

『ゴム質の手すり』

特徴

- グリップ力がUP
- 手すりが冷たくない。
- 怪我をしにくい。



～技術者倫理～

水はけの良い床: 水を車外に排出するのみなので環境的に問題ない。

また、エネルギーも消費しない。

ゴム質の手すり: エネルギーを消費しない。安全性が増す。



人、環境の両方に優しい=技術者倫理的に問題ない

TOTOホームページ(1)<http://www.toto.co.jp/products/bath/b00033/tokuchou/>

金沢工業大学	
2011年度 プロジェクトデザインII	
プロジェクトテーマ	: 北陸鉄道の電車の改善
クラス番号	: EI-405
チーム番号	: 3
チーム名	: あゝほがど
チームメンバー名	: 杉浦、藤井、南、三好、村井、吉下
担当教員名	: 磯崎俊明