

K6【金沢市の道路インフラの整備・充実について】

金沢市における交通インフラ

FM303-2

チームメンバー

山本想羽樹 吉崎拓 和田望
麻生慧太 江守裕也 大久保凌

1

はじめに

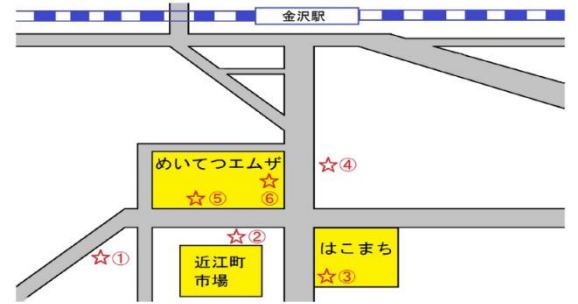
このテーマにしたきっかけ



- ・2015年の春に北陸新幹線が開業
- ・その影響により多くの観光客がやってくると予想
- ・金沢市の交通インフラの設備は行き届いているのか？

2

1.現状調査



3

バス停 No.	バス系統	付属設備	良い点	悪い点
1	81系統：兼六園下 他1系統	なし	なし	少し離れている
2	21系統：北陸学院大学 33系統：金沢工業大学 33系統：南部車庫 他35系統 (重複系統(同じ系統でも行き先別)を除く)	屋根 ベンチ 案内板	モニターが英語表記対応	本数が集中しており、道路混雑を招く



(バス停No1)

(バス停No2)

4

バス停 No.	バス系統	付属設備	良い点	悪い点
3	11系統：東部車庫 他10系統	ベンチ 屋根	全てのバスがひがし茶屋街を通る	ポールに時刻表がなく、待合所に貼ってある
4	12系統：湯涌温泉 他5系統 (重複系統を除く)	屋根	なし	ベンチがない



(バス停No3)

(バス停No4)

5

バス停 No.	バス系統	付属設備	良い点	悪い点
5	金沢駅 60系統：金石 他22系統	屋根 ベンチ		雨の日でも濡れずに乗降できる
6	六枚町経由金沢駅 63系統：大野港 他10系統	屋根 ベンチ	待合所が広い	行き先がバス停と似ている



(バス停No5)

(バス停No6)

6

2.問題の明確化

2-1 案内板が見つづらい(撮影場所 武蔵が辻近江町市場前)



7

武蔵が辻前バス停にて

観光客から「忍者屋敷」に行くための道を尋ねられる



路線図から探そうとするが、わかりづらく時間がかかった

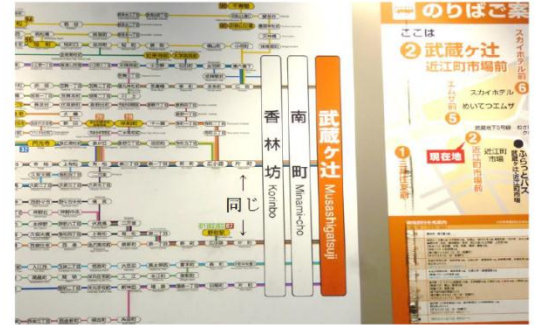


改善すべきではないかと考えた

8

2-2バスの経由地がわからない

・片町や広小路から先は一部のバスが同じ区間を通っている。



9

2-3 目的地までの料金がわからない

「シャトルバス」と「南町・香林坊までの運賃」しか記載されていない



10

3.目標

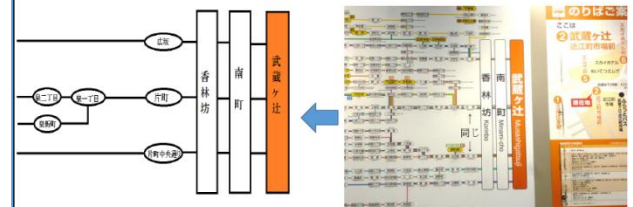
- ・主な経由地がわかるようにする。
- ・バス停②のバス停案内板をわかりやすくする。
- ・主要場所まで料金がわかるようにする。

11

4.創出したアイデア

4-1 経由地をまとめる

対象: 観光客などの初めてこのバスを利用する人



12

4-2 音声案内を入れる

対象: 観光客



13

4-3 検索型タッチパネルの設置

対象: 観光客や高齢者



(撮影場所:兵庫県伊丹市)

14

5.まとめ

はじめて金沢を訪れた人が
すぐにバスを見つけだすことは難しい



観光客や年配の人でも
わかりやすい案内

15